



# RENUEVA TU MICRO

Con Aportes del Transantiago



Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

[www.renuevatumicro.cl](http://www.renuevatumicro.cl)

Javier Olivos S.M  
11 de abril de 2012

Gobierno de Chile | Subsecretaría de Transportes

# AGENDA

---

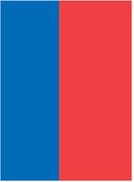


- Contexto
- Cómo opera el programa
- Resultados a la fecha
- Cómo seguimos



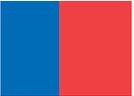


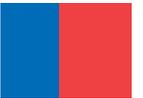




**Antigüedad promedio (al 31 de enero de 2012) del parque de buses en regiones: 11,4 años vs. 5,2 años promedio de Transantiago:**

<b>Región</b>	<b>Antigüedad promedio Flota operativa</b>
XV Arica y Parinacota	11,9
I Tarapacá	8,6
II Antofagasta	10,0
III Atacama	13,4
IV Coquimbo	11,9
V Valparaíso	10,7
XIII Metropolitana rural	9,0
<b>XIII Metropolitana Transantiago</b>	<b>5,2</b>
VI O'Higgins	13,5
VII Maule	13,6
VIII Biobío	10,8
IX La Araucanía	12,9
XIV Los Ríos	14,1
X Los Lagos	11,7
XI Aysén	10,5
XII Magallanes	9,8







## CONTEXTO (1 de 2)

---



- **Parque de buses en regiones: antiguo, inseguro y contaminante.**
- **Ley 20.378, Ley Transantiago**, incluye Programa de Renovación de Buses para así permitir a los dueños de buses cambiar sus máquinas por otras más nuevas para así:
  - ✓ Mejorar la calidad de servicio
  - ✓ Aumentar la seguridad para pasajeros y conductores
  - ✓ Disminuir contaminación.

➤ **Mejorar la calidad de vida de las personas**



## CONTEXTO (2 de 2)

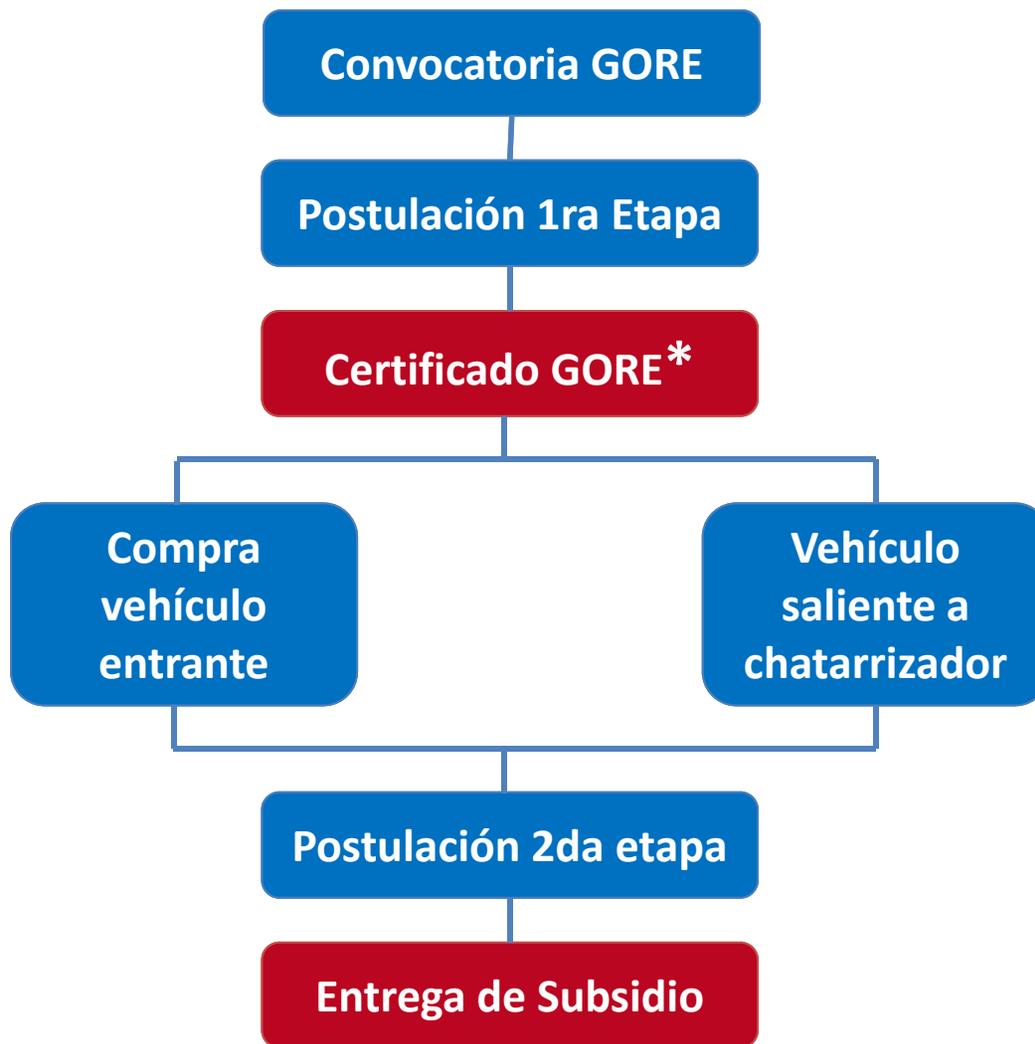
---



- Programa se inició en septiembre 2011, vigente hasta el año 2016.
- Programa ejecutado por los Gobiernos Regionales (GOREs) y coordinado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.
- GOREs aprueban los recursos a destinar en el programa.
- Parte fundamental del Programa es que los buses antiguos se destruyen (chatarrizan), de manera de asegurar que no vuelvan a circular en otro lugar.



# CÓMO OPERA EL PROGRAMA



# REQUISITOS PARA ACCEDER AL PROGRAMA

---



## Vehículo Saliente:

- Encontrarse operativo para el transporte público entre el 05-09-2006 y el 05-09-2009, ambas fechas inclusive.
- Inscripción vigente a nombre del postulante en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados (RNVM) que lleva el Servicio de Registro Civil e Identificación, al momento de la postulación.
- Inscripción vigente a nombre del postulante en el Registro Nacional de Servicios de Transporte Público (RNSTP), al momento de la postulación.
- Revisión Técnica y Permiso de Circulación vigente.
- Tener una antigüedad igual o superior a 144 meses al momento de realizar la postulación.

## El detalle de los documentos y requisitos

[www.renuevatumicro.cl](http://www.renuevatumicro.cl)



# REQUISITOS PARA ACCEDER AL PROGRAMA

---



## Vehículo Entrante

- Contar con inscripción vigente a nombre del postulante en el RNVM, al momento de la postulación, o factura de primera compraventa extendida a nombre del postulante.
- Contar con inscripción vigente a nombre del postulante en el RNSTP (en el mismo servicio del vehículo saliente).
- Tener una capacidad en número de pasajeros, igual o superior al 90% respecto del vehículo saliente.
- Ser, al menos, 5 años más nuevo que el vehículo saliente.

El detalle de los documentos que debe presentar en [www.renuevatumicro.cl](http://www.renuevatumicro.cl)



## RESULTADOS 2011: Resumen

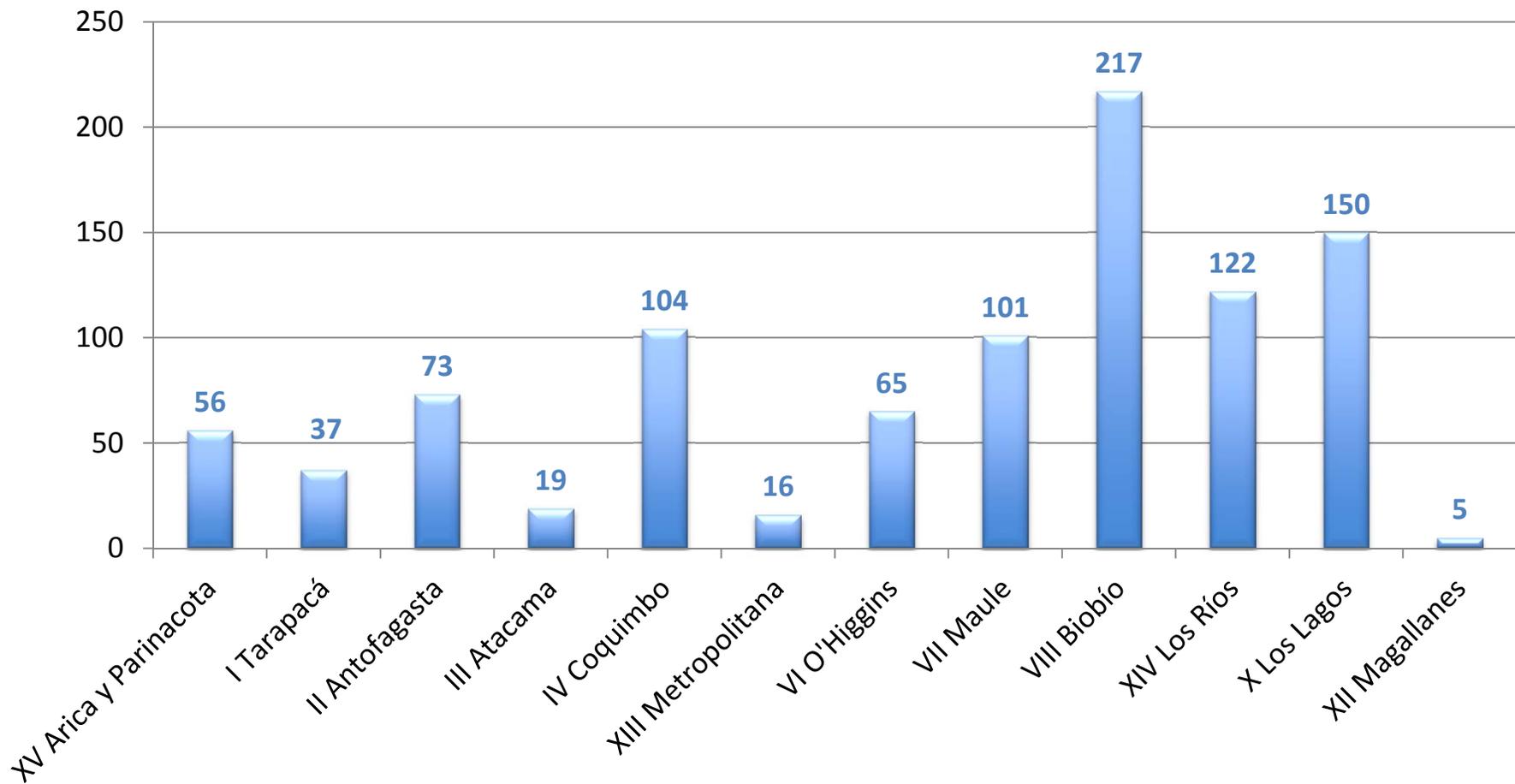
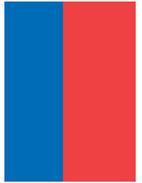
---



- Durante el año 2011, se inició el Programa en 12 regiones del país.
- Se recibieron, en sólo cuatro meses, **965 postulaciones** contemplando un monto total de subsidio de **\$5.613 millones**.
- De estas postulaciones ya se han renovado **630 buses (175 buses año 2011 o 2012)**, que equivalen a **\$3.515 millones** en subsidio.
- Proceso 2011 todavía abierto en las regiones de Atacama y Magallanes.
- Durante el presente año, ya se incorporó la región de La Araucanía y se espera que se sumen Valparaíso y Aysén.



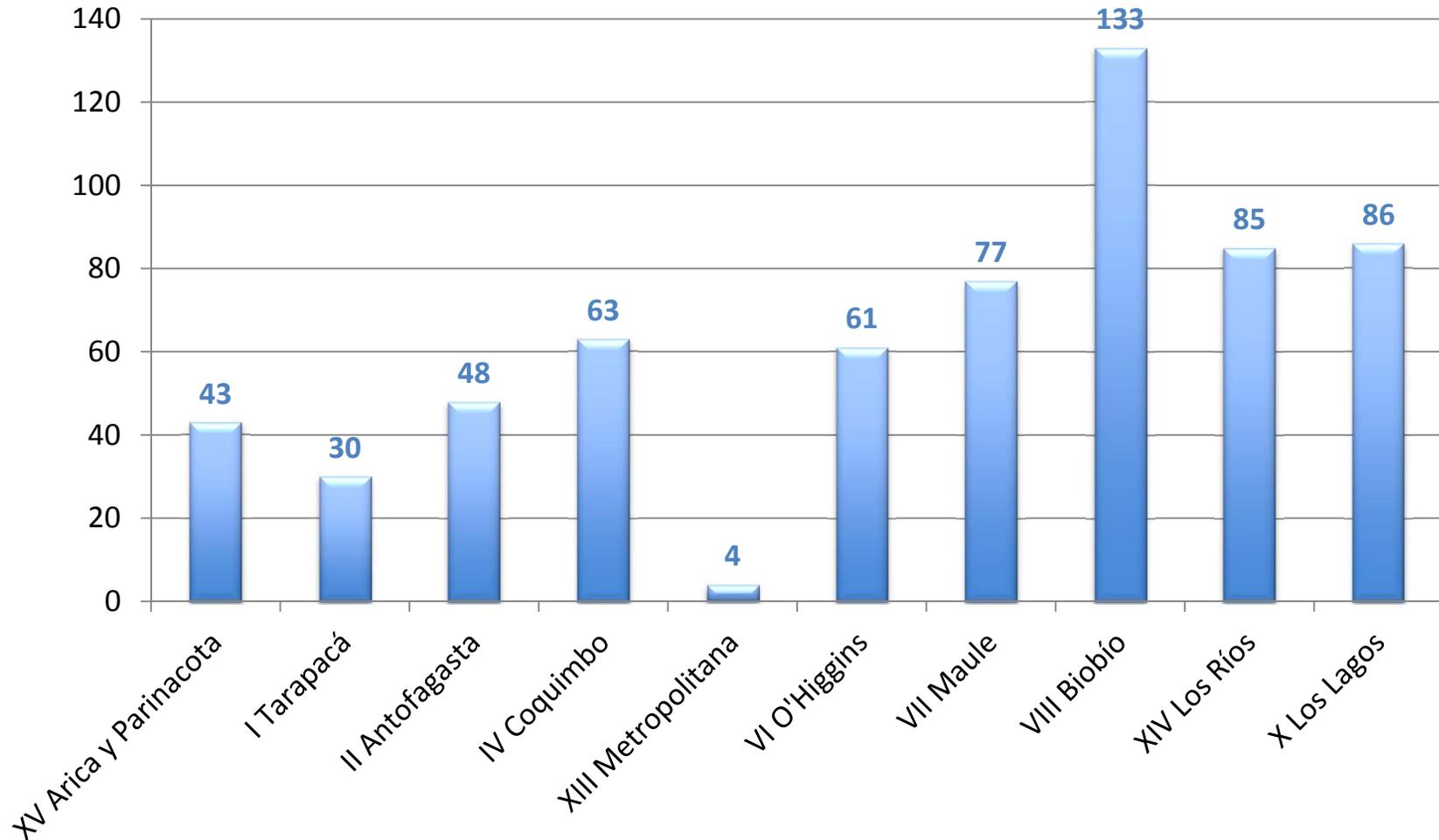
# RESULTADOS 2011: Postulaciones por región



**Total Nacional: 965 postulaciones**



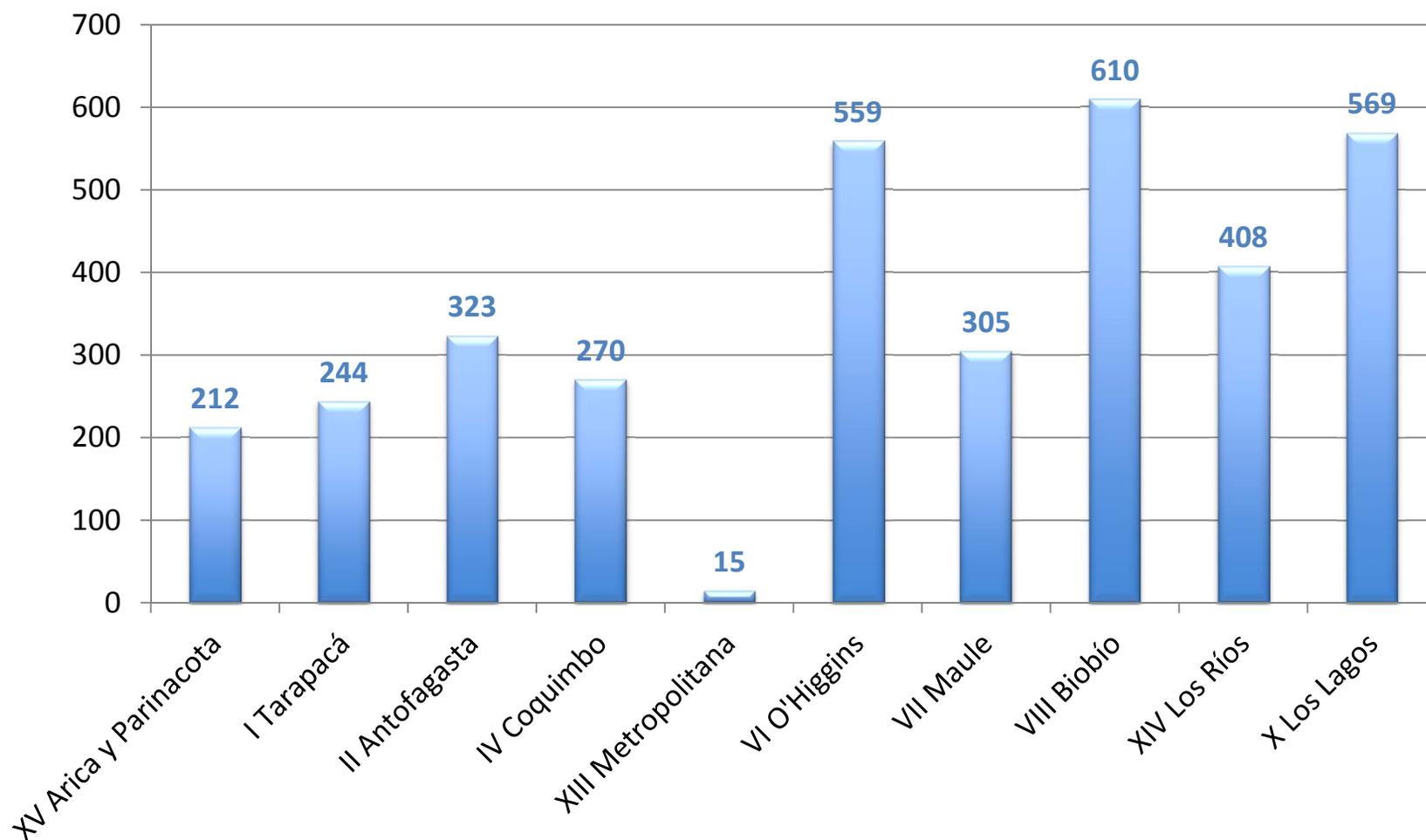
# RESULTADOS 2011: Vehículos renovados por región



**Total Nacional: 630 vehículos renovados**



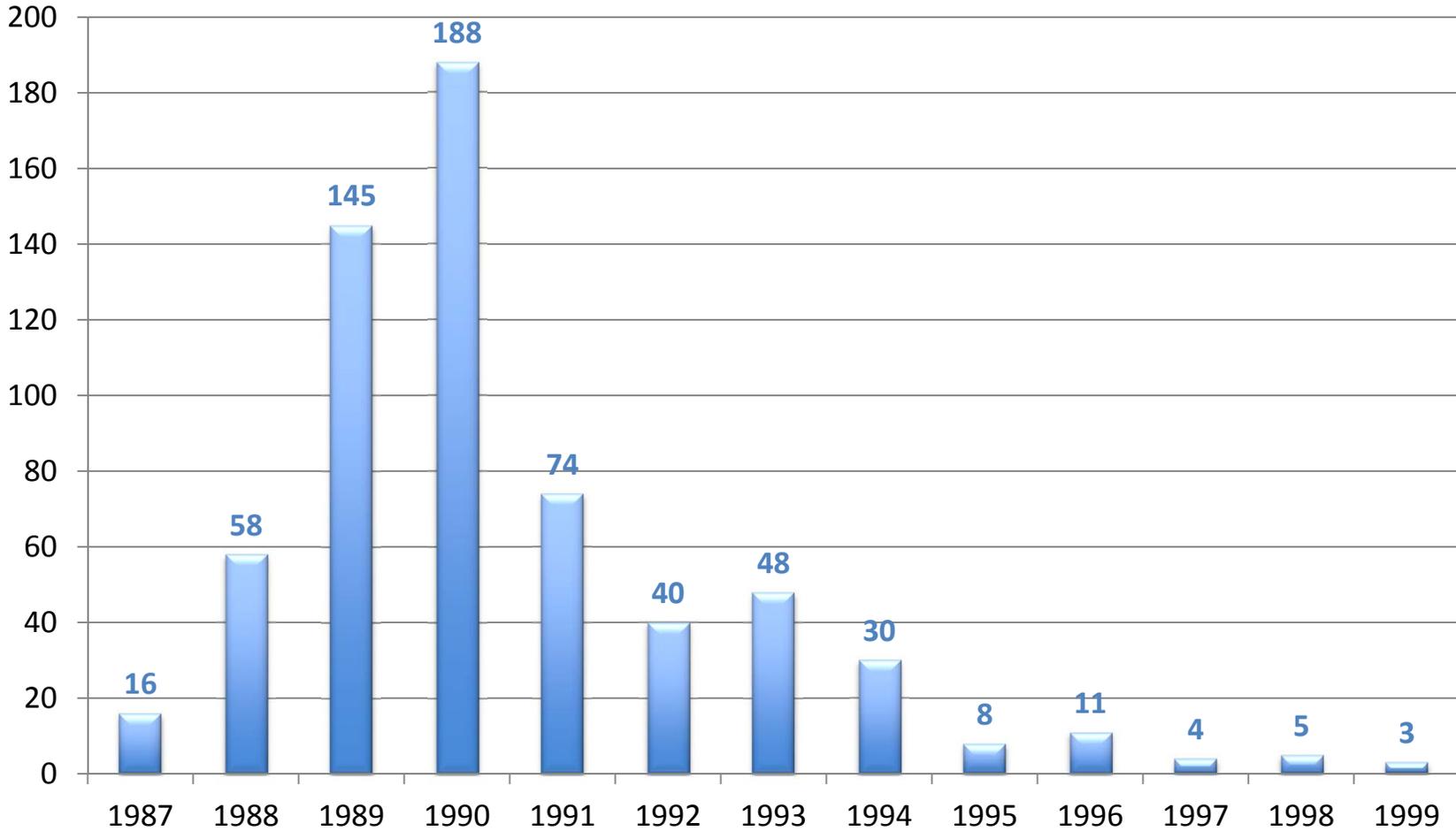
# RESULTADOS 2011: Montos de subsidio (\$ millones)



**Total Nacional: \$3.515 millones**



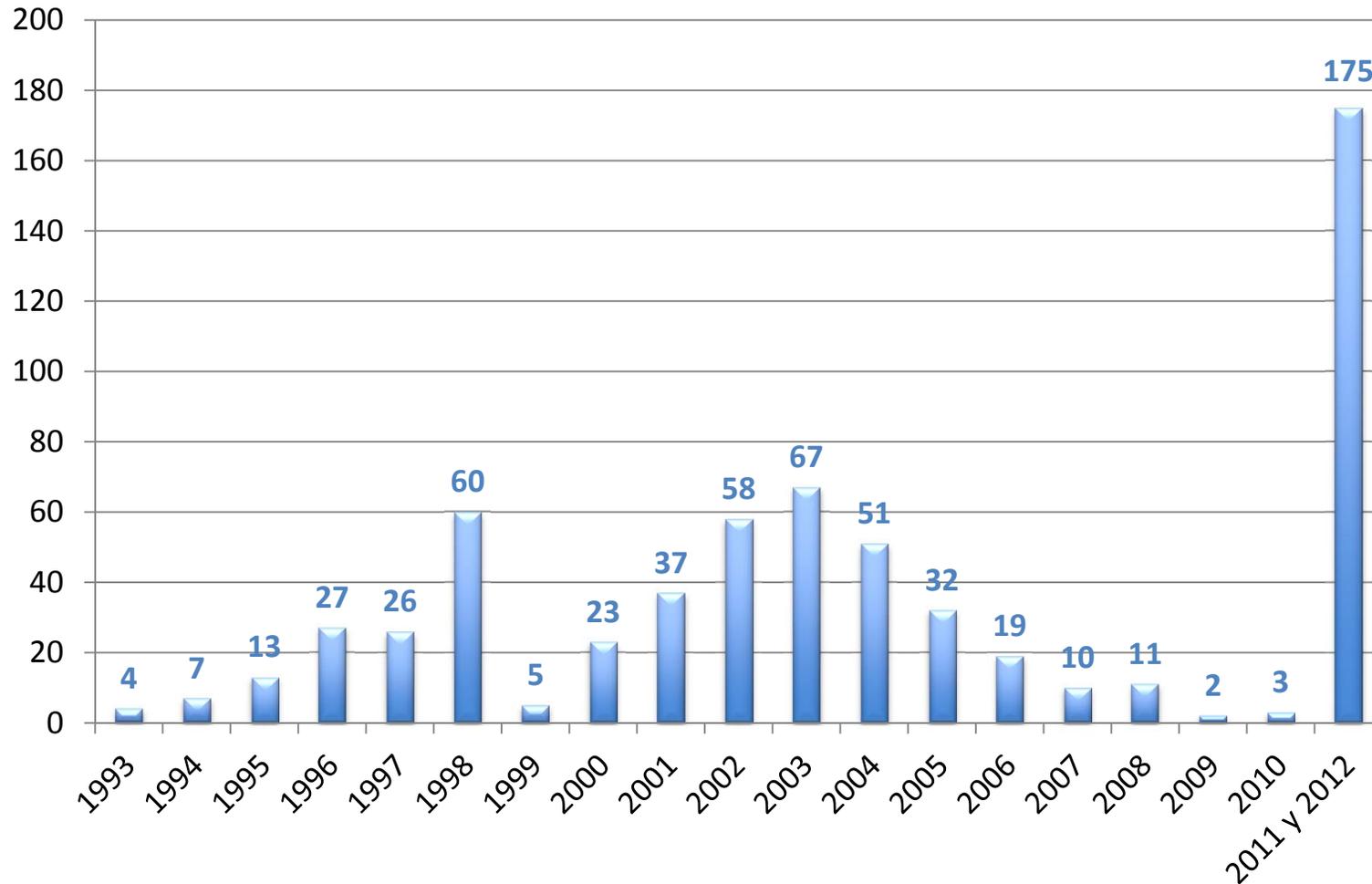
# RESULTADOS 2011: Años de fabricación de vehículos salientes



**76%  $\geq$  1991**



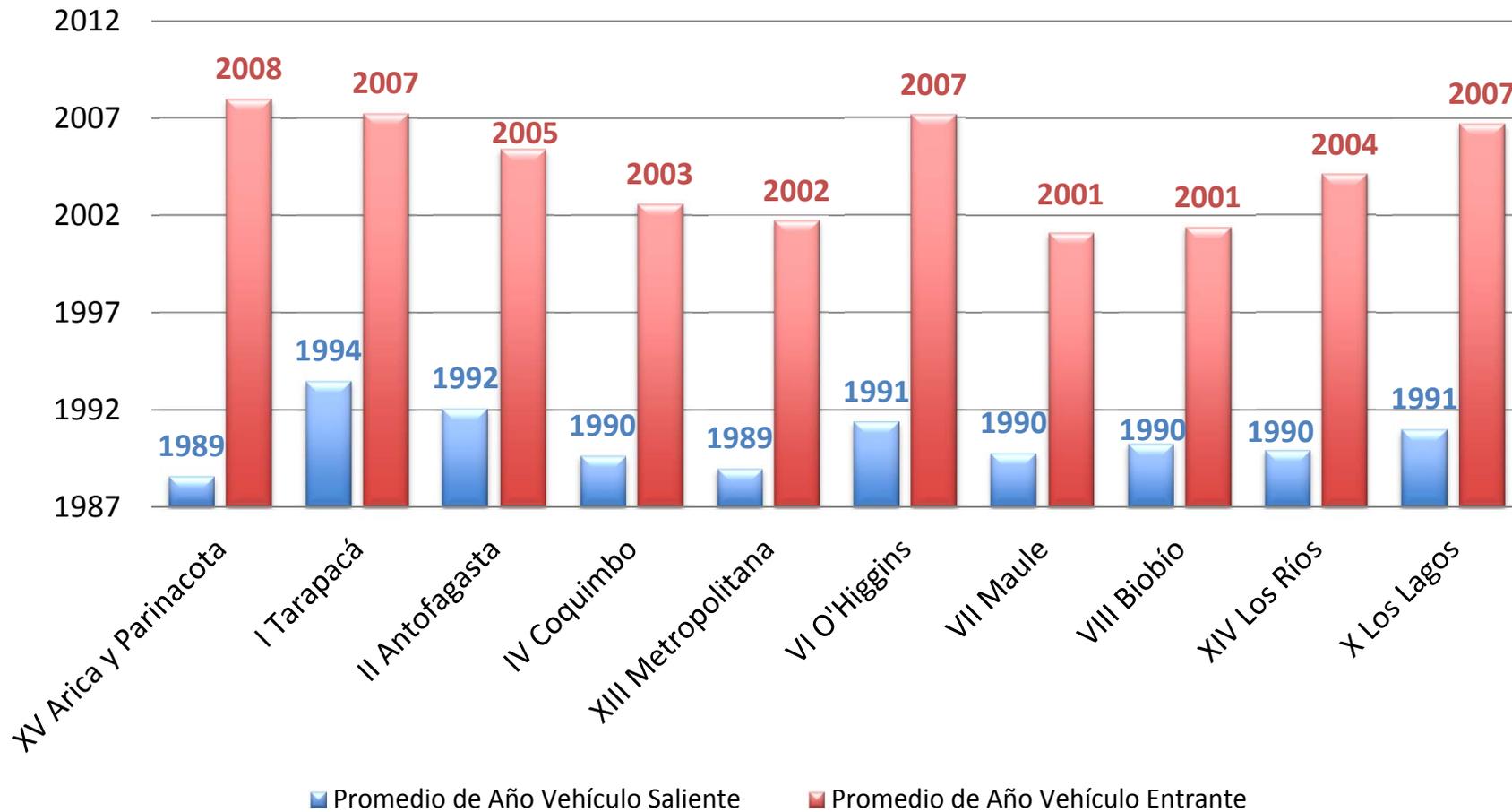
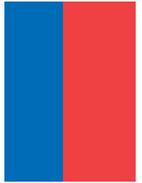
# RESULTADOS 2011: Años de fabricación de vehículos entrantes



**28% de los vehículos que entraron son nuevos**



# RESULTADOS 2011: Renovación por región



**Año promedio vehículo saliente: 1990**  
**Año promedio vehículo entrante: 2004**



## PROGRAMA 2011 – 2016: Recursos y Beneficiarios potenciales

Región	Montos aprobados CORE 2011-2012 (millones \$)*	Beneficiarios Potenciales 2011 -2016 (vehículos)
XV Arica y Parinacota	\$517	328
I Tarapacá	\$527	385
II Antofagasta	\$480	1.013
III Atacama	\$260	397
IV Coquimbo	\$5.900	1.003
V Valparaíso		3.397
XIII Metropolitana	\$100	2.094
VI O'Higgins	\$1.908	1.289
VII Maule	\$1.986	2.502
VIII Biobío	\$2.060	3.755
IX La Araucanía	\$1.209	1.971
XIV Los Ríos	\$1.355	873
X Los Lagos	\$1.700	1.902
XI Aysén		278
XII Magallanes	\$255	182
<b>Total</b>	<b>\$18.257</b>	<b>21.369</b>

# PROGRAMA 2011 – 2016: Recursos y Beneficiarios potenciales



Región	Montos aprobados CORE 2011-2012 (millones \$)	Beneficiarios Potenciales 2011 -2016 (vehículos)						
		Total <sup>(1)</sup>	Desde 2011	Desde 2012	Desde 2013	Desde 2014	Desde 2015	Desde 2016
XV Arica y Parinacota	\$517	328	264	9	3	16	13	23
I Tarapacá	\$527	385	174	15	16	41	55	84
II Antofagasta	\$480	1.013	736	15	42	35	56	129
III Atacama	\$260	397	307	17	21	14	13	25
IV Coquimbo	\$5.900	1.003	743	28	23	25	49	135
V Valparaíso		3.397	2.144	123	208	211	540	171
XIII Metropolitana	\$100	2.094	1.583	80	74	82	104	171
VI O'Higgins	\$1.908	1.289	976	28	71	47	81	86
VII Maule	\$1.986	2.502	2.079	67	110	74	71	101
VIII Biobío	\$2.060	3.755	2.907	114	91	77	202	364
IX La Araucanía	\$1.209	1.971	1.582	45	71	46	120	107
XIV Los Ríos	\$1.355	873	732	20	22	27	36	36
X Los Lagos	\$1.700	1.902	1.555	63	73	60	68	83
XI Aysén		278	200	11	14	17	14	22
XII Magallanes	\$255	182	169	9	1	2	1	-
<b>Total</b>	<b>\$18.257</b>	<b>21.369</b>	<b>16.151</b>	<b>644</b>	<b>840</b>	<b>774</b>	<b>1.423</b>	<b>1.537</b>

<sup>(1)</sup> Vehículos que estuvieron operativos para el Transporte Público en servicios urbanos y rurales de las zonas geográficas en que no opera el Sistema de Transporte Público de la Provincia de Santiago y las comunas de Puente Alto y San Bernardo, entre el 05-09-2006 y 05-09-2009 ambas fechas inclusive.



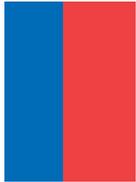
## CONCLUSIÓN

---



- Para el año 2012 ya han iniciado el Programa la Región de O'Higgins, Región del Maule, Región de Biobío, Región de La Araucanía, Región de Los Lagos y Región de Magallanes.
- Entre abril y mayo iniciarán el resto de las regiones del país.
- El Programa seguirá operativo hasta el 2016, entregando aportes directos a los transportistas que participen de esta iniciativa, permitiéndoles renovar sus máquinas viejas.
- Al final del Programa, se espera haber disminuido la antigüedad de la flota en regiones permitiendo así:
  - ✓ Mejorar la calidad de servicio
  - ✓ Aumentar la seguridad para pasajeros y conductores
  - ✓ Disminuir contaminación





**RENUEVA TU MICRO**  
Con Aportes del Transantiago  
Subvención en Chile  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

**MICRO RENOVADA  
CON SUBSIDIO DEL GOBIERNO DE CHILE**

Mejorando la calidad de vida de las personas

Postula al Programa. Infórmate en [www.mtt.gob.cl](http://www.mtt.gob.cl)

 Gobierno de Chile

**¡Muchas gracias!**

**División de Subsidios  
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones**

Gobierno de Chile | Subsecretaría de Transportes

